

# WBT Datensysteme GmbH

TANKAUTOMATION FUEL · GAS · ENERGY-TANK-SYSTEMS

# Tankautomaten - Tanktechnik - Zufahrtskontrolle



Seit 1982 entwickelt und vertreibt die jetzige WBT DATENSYSTEME GmbH, Hard- und Software in den Bereichen:

- Tankautomaten für alle Treibstoffe
- Tankdatenerfassung (für EC-, DKV-, UTA-, usw.)
- Stromtankstellen
- Wassertankstellen
- Umweltsanierungen
- Tank-System-Consulting
- Betriebstankstellen
- Durchflussmengenmesser
- Fuhrparkmanagementsoftware
- Zufahrtskontrollen
- Ölabgabesysteme
- Literzähler
- Dosiersysteme
- Automatische KFZ-Erkennung
- Lieferung von Komplett-Tankstellen
- Lieferung fertiger Zapfsäulen mit eingebautem Tankautomat



# Tankautomaten - Tanktechnik - Zufahrtskontrolle



Mittlerweile sind über 4000 Systeme unter anderem in Bereichen wie ...

Bootsbetankung

Hubschrauberbetankung

PKW-Betankung

Lokbetankung

LKW-Betankung

... europaweit im Einsatz.

Für Sonderentwicklungen und Spezialanfertigungen sind wir immer offen, auch wenn das schon mal im Auftanken von Raketen oder Zapfsäulen die Bier ausschenken enden kann.

Dank zahlreicher Kooperationspartner sind wir auch in der Lage komplette Projekte zu entwickeln und umzusetzen.





## ... der Tankautomat für den Mittelstand.

- für 500 Nutzer im White-List-Verfahren / unbegrenzte Nutzeranzahl in Blacklist
  - vielfältige Kommunikationsmöglichkeiten via USB-Stick bis zu GSM Übertragung
  - für zwei Zapfpunkte ausgelegt
  - diverse Schnittstellen (SAP, Navision - auch für Kleinstlösungen)
  - Ihren Bedürfnissen anpassbar
- ... und vieles mehr

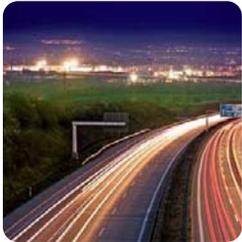


# Tankautomaten - TA2



## Beispiele ...





## Darf es etwas mehr sein?

Wer im Wettbewerb bestehen will, braucht innovative und technologische Spielräume. Eine dynamische und komplexe Ökonomie stellt uns ständig vor neue Eindrücke, die von bisherigen Erfahrungen abweichen. Immer schneller ergeben sich aus veränderten Bedingungen ungewohnte Herausforderungen, für deren Lösung wir ungewöhnliche Strategien benötigen.

Die Systemplattform PC2001 bleibt nicht stehen. Sie ist kein reiner Tankautomat, sondern vielmehr eine skalierbare Plattform, die an Ihre Bedürfnisse anpassbar ist.

## Sie haben besondere Wünsche im Bezug auf Funktion und Design?





## Was soll Ihr System enthalten?

- eine unbegrenzte Teilnehmeranzahl
- Autorisierung via EC-Card, Kundenkarte, berührungslos, ...
- bis zu 24 Zapfpunkte je Standort
- zentrale Verwaltung von mehreren Standorten
- diverse Schnittstellen (SAP, Navision)

## Welche Erwartungen haben Sie an Ihr zukünftiges System?

WBT entwickelt und baut seit 1983 unterschiedlichste Tanksysteme mit Hilfe derer Treibstoffe sicher übergeben und unter Berücksichtigung der Mineralölsteuer berechnet werden können. WBT beliefert unter anderem auch die europäische Nr. 1 der Zapfsäulenhersteller seit Jahren mit Tankautomaten.

## PC2001 Die flexible Systemplattform





## Was machen wir in Zukunft?

Die zu liefernde Energiemenge muss heute der Nachfrage immer angepasst werden. Dies führt zu Mehraufwendungen und komplizierten Genehmigungsverfahren für Anlagen auf Lieferantenseite.

Ihre Kunden mit PKWs nutzen auch Strom als zuverlässige Energiequelle.

Der Durchbruch von neuen Antriebssystemen für Endkunden, vor allen Dingen Strom und Wasserstoff, ist absehbar und wird für Ihren Endkunden eine bezahlbare Alternative.

## Ihr Kunde wird nutzen was er kennt!





## Die Zukunft beginnt. Gestalten wir Sie gemeinsam.

Zur Zeit genutzte Treibstoffe sind endlich und daher verteuern sie sich stetig.  
Die Einkommen Ihrer Kunden können mit diesem Anstieg nicht mithalten.

Mobilität ist aber für Ihre Kunden überlebenswichtig.

Andererseits halten sich viele Ihrer Kunden einen PKW permanent zur Verfügung. Sie bezahlen für 24 Stunden Verfügbarkeit aber nutzen ihn im Durchschnitt nur 1 Stunde am Tag. 23 Stunden totes Kapital und Möglichkeiten für beide Seiten.

## Die Kunden wollen eine Alternative!



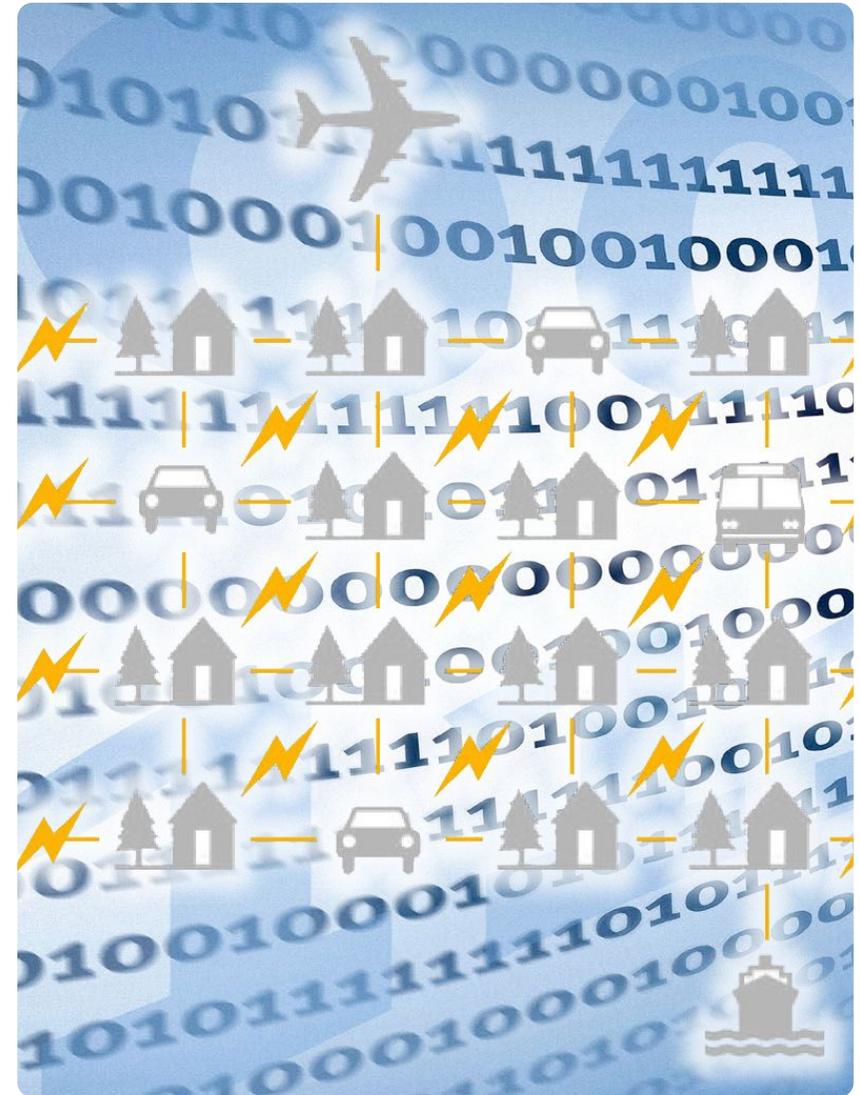


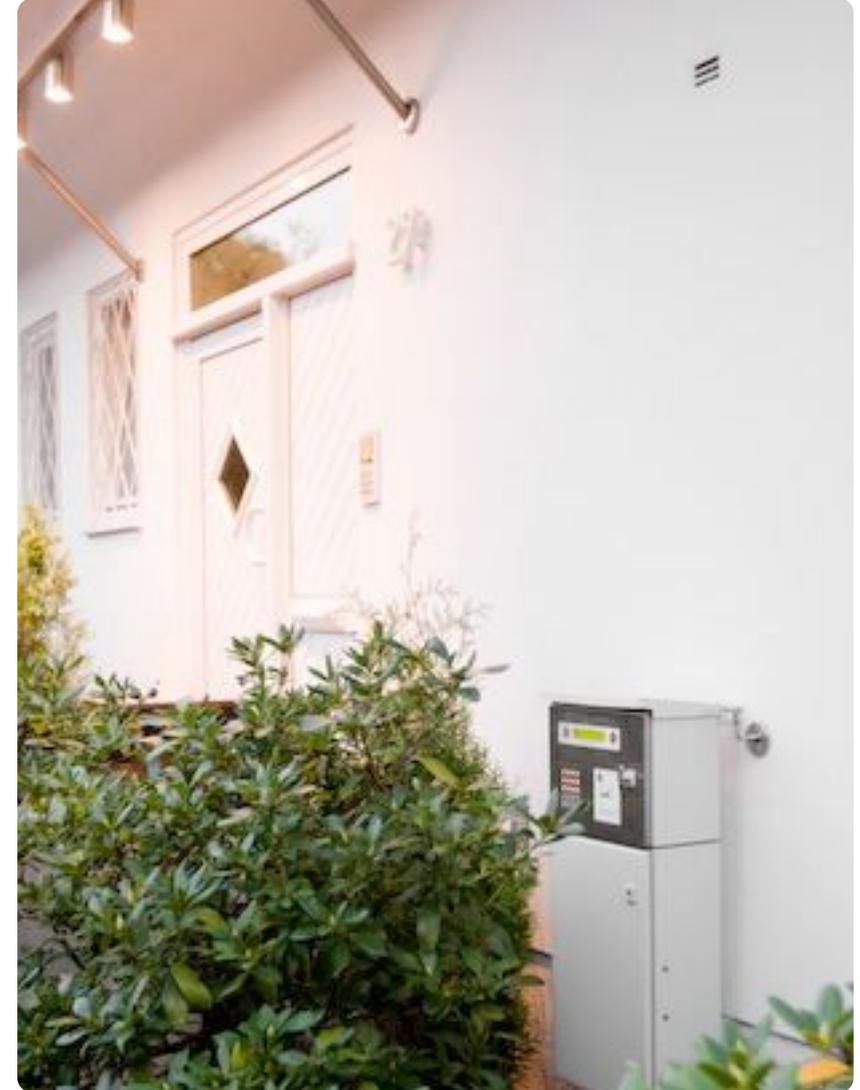
## Erklärung „V2G“

Vehicle to Grid ist ein Konzept aus den USA.

- Es ist ein bidirektionaler Energietransfer zwischen Fahrzeug und Netz möglich
- Dynamische Anpassung des Energieflusses (Menge und Richtung) je nach Netzauslastung durch Netzbetreiber. Realisierung durch intelligentes Ladegerät welches vom Netzbetreiber ferngesteuert wird
- Als Tankschnittstelle wird die vorhandene Infrastruktur genutzt (Steckdose) (Parkplätze, Garage, Carport, ...)
- Speicherung der Unter- oder Überproduktion im Netz
- Fähigkeit gespeicherte Energie aus dem Netz zu holen

## Was ist Theorie, was ist Realität?





## Einige Fragen:

- Die meisten verfügbaren Elektrofahrzeuge können zwar geladen werden. Eine Rückspeisung der geladenen Energie ist aber meistens nicht möglich.
- Die zuvor gespeicherte Energie kann man nur zu 50 % neu nutzen.
- Wie bezahlt man den Strom eigentlich? Und was darf das Bezahlen kosten?
- Wieviel kostet uns die Infrastruktur für die Kunden?
- Wie gehen wir mit der Rush-Hour um?
- Was machen wir mit dem Wirtschaftsverkehr?
- Für das intelligente Ladegerät gibt es noch keine Standardschnittstellen der Automobilhersteller. Wie sehen die Ladestrategien der Zukunft aus?
- Die Ladezeiten betragen heute bei einer Vollladung zwischen 2-8 Stunden. Somit wird das Tanken auf dem Parkplatz und an der Tankstelle vorerst nur ein Zwischenladen sein. Aber wo und wie können wir in Zukunft laden?
- Wir sollten dem Staat die ausfallende Mineralölsteuer ersetzen.
- Sind die Stromleitungen für Ladevorgänge stark genug?

## Wie verdienen Sie also Geld?



## Ist die Zukunft so einfach?

Unser wirtschaftliches Erfolgsdenken ist von Erwartungen geprägt. Erwartungen an die Funktion von Organisation, Infrastruktur und Systemen, Erwartung an die Leistungsfähigkeit von Personen/Firmen und nicht zuletzt die generelle Erwartung an die Erzielung effektiver wie effizienter Ergebnisse.

Kreativität ist die Fähigkeit, die Wirklichkeit verändern zu können.  
Und auf die wird es ankommen.

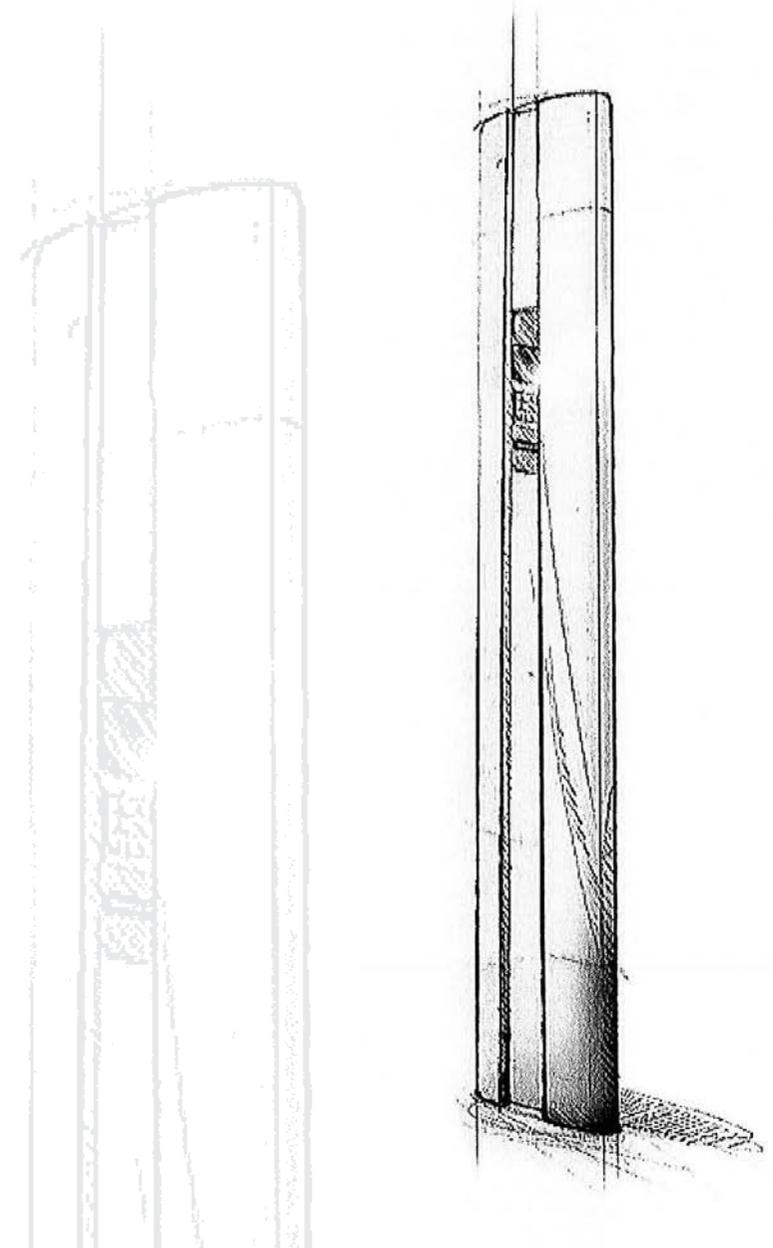
Wie bewerten Menschen? Geschichte ist Bewertung, ist Urteil, ist Gewissheit.

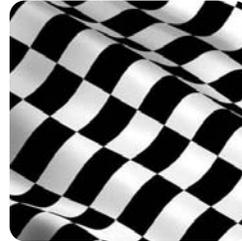
### Einige Referenzkunden:

RWE Aktiengesellschaft

Vattenfall Europe AG

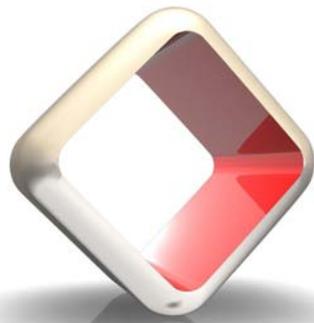
E.ON Energie AG





Wer die attraktivsten Ideale über die Entfaltung persönlicher wie kollektiver Realitäten entwirft, wird die Zukunft der Kunden gewinnen.

Wir stehen im regelmässigen Kontakt zu:



- Fahrzeugherstellern
- Energieversorgern
- Netzbetreibern
- Elektroindustrie
- Batterie- und Steckerherstellern
- Forschungseinrichtungen
- Politik und Verbänden
- Kunden

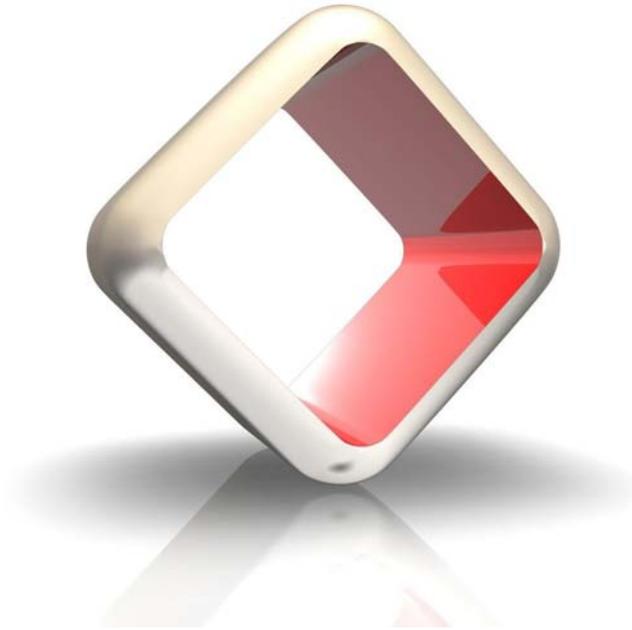
Aufgrund unserer Erfahrungen aus der Entwicklung und Fertigung, bieten wir Ihnen ein kreatives Zukunftsdesign der Kundenrealität in Verbindung mit Ihrer Markenpositionierung. Dabei beziehen wir je nach Stückzahl die kompetentesten Partner aus Design und Fertigung mit ein.

Wir können für Sie eine Stromtransfersäule entwickeln/fertigen und ein maßgeschneidertes Mobilitätskonzept liefern. Gerne tun wir dies auch als Systemintegrator.



Mit einer guten Lösung können Sie ...

- ... in Ihrem Kerngeschäft noch profitabler und enger mit Ihren Bestandskunden arbeiten.
- ... Neukunden gewinnen.
- ... sich ein Kundenbindungssystem mit völlig neuen Möglichkeiten erarbeiten. (Stichwort: Mobilfunkanbieter)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

## WBT DATENSYSTEME GmbH

Heinrich-Hertz-Str. 9    Tel. +49 (0)7251. 7218-41  
D-76646 Bruchsal    Fax +49 (0)7251. 7218-51  
www.wbtgmbh.de    Mail: t.cymanek@wbtgmbh.de